



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 852]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 24, 2017/चैत्र 3, 1939

No. 852]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 24, 2017/CHAITRA 3, 1939

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

शुद्धि—पत्र

नई दिल्ली, 24 मार्च, 2017

का.आ. 953(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3) (अ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार ने दिनांक 11.01.2017 की राजपत्र अधिसूचना का.आ. 96(अ) द्वारा एक टीजी स्टेटर्स के मै. अग्रवाल कैरियर्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया, मुम्बई द्वारा बीएचईएल, हरिद्वार से एनटीपीसी 2 x 800 सुपर थर्मल पावर प्रोजेक्ट, गदरवारा साईट, मध्यप्रदेश तक सड़क यातायात हेतु हाईड्रोलिक धुरि को समानान्तर में जोड़ने हेतु, अनुमति प्रदान की थी। उक्त अधिसूचना के पैरा-5(i) में कन्साइनमेंट के यातायात हेतु विशेष रास्ता —

“हरिद्वार — मुजफ्फरनगर — शामली — पानीपत— जींद — हिसार — राजगढ़ — रतनगढ़ — सुरजगढ़ — किशनगढ़ — नशीरावार — बुन्दी — कोटा — शिवपुरी — झांसी — सागर — करेली — गदरवारा —1867 कि.मी.”

के स्थान पर

“हरिद्वार — रुड़की — मुजफ्फरनगर — मेरठ — हापुड़ — वुलंदशहर — अलीगढ़ — हाथरस — सदावाद — खांडोली — आगरा — धोलपुर — मारेना — ग्वालियर — झांसी — ललितपुर — सागर — देवरी— करेली — एनटीपीसी 2 x 800 सुपर थर्मल पावर प्रोजेक्ट, गदरवारा साईट, मध्यप्रदेश —1063 किमी” पढ़ा जाए ।

[सं. आर.टी.—11042/33/2016—एम.वी.एल.]

अभय दामले, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**CORRIGENDUM**

New Delhi, the 24th March, 2017

S.O. 953(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government vide Gazette notifications No. S.O. 96(E) dated 11.01.2017 had allowed relaxation to M/s Agarwal's Carriers Corporation of India, Mumbai for side by side coupling of hydraulic axles for transportation of one Stator from BHEL Haridwar to NTPC 2 x 800 MW Super Thermal Power Project, Gadawara site, Madhya Pradesh by road. In para 5 (i) of the above Notification, the route of the transportation may be read as :

“from Haridwar – Roorkee – Muzaffarnagar – Meerut – Hapur – Bulandshahar – Aligarh – Hathras – Sadabad – Khandoli – Agra – Dholpur – Morena – Gwalior – Jhansi – Lalitpur – Sagar – Devri – Kareli - NTPC 2 x 800 MW Super Thermal Power Project, Gadawara site, Madhya Pradesh – 1063 Kms.”

in place of :

“from Haridwar – Muzaffarnagar – Shamli – Panipat – Jind – Hisar – Rajgarh – Ratangarh – Sujangarh – Kishangarh – Nasirabad – Bundi – Kota – Shivpuri – Jhansi – Sagar – Kareli – Gadawara – 1867 Kms.”.

[No. RT-11042/33/2016-MVL]

ABHAY DAMLE, Jt. Secy.